

MISE EN COULEUR DU RISQUE DE GIVRAGE CARBURATEUR

Communiqué de presse, OPENFLYERS, 23 septembre 2011

Le phénomène de givrage carburateur peut être mal connu par un pilote.

Un pilote peut perdre, au fil du temps, la conscience du risque de givrage carburateur.

Pourtant, les conséquences d'un givrage carburateur sont souvent fatales lorsque il n'est pas décelé à temps.

Les outils informatiques dont nous disposons aujourd'hui permettent de faire ressortir, de façon simple et visuelle, l'existence de ce danger et ainsi d'améliorer la conscience du risque auprès des pilotes.

C'est dans cet esprit qu'**openflyers** inclut désormais dans la version 3.0alpha de son logiciel la mise en relief du risque de givrage carburateur grâce à la coloration du couple (température, point de rosée) des METARs fournis par les stations météorologiques.

Comme toujours, **openflyers** propose et les utilisateurs disposent : ils peuvent désactiver cette fonctionnalité ou en adapter le comportement en choisissant différents diagrammes de risque de givrage.

La sécurité des vols est l'affaire de tous.

MISE EN COULEUR DU RISQUE DE GIVRAGE CARBURATEUR

3/4

openflyers
e-Solutions for Aviation

Espace publicitaire

Simple, intuitif, vous n'avez besoin que d'une souris

Météorologie Ajouter une station..

✘ METAR LFPG 061530Z 21023G33KT 9999 SCT043 BKN090 21/10 Q1016 NOSIG=

LFFF SIGMET 2 VALID 061300/061600 LFPG- LFFF PARIS FIR

N4900 W00015 - N5100 E00300 BLW FL 050 STD NC-

TAF LFPG 061100Z 0612/0613 21023G33KT 9999 SCT043 BKN090

BKN009 BKN020 BECMG 0700 21015G25KT 9999 SCT043 BKN090

TX21/0612Z TN12/0606Z=

Flux d'informations de CAPA

+ Flux d'informations de AEROBUZZ

Réervations ▾ Préparation Vol ▾ Cartographie ▾ Données ▾ Admin Déconnexion

Fuseau horaire : Europe/Berlin 📍 Connecté : MERMOZ Jean (Administrateur)

» Cahier journalier • Aéronefs et ins...

« « mardi 6 septembre 2011 📅

17:47:43

H	07	08	09	10	11	12	13
F-ADXA R2160 42:55						G. BOUEI 42:55	
F-ATZB DR460 1:40							
F-ABCD DR480 9:45							
						PIA J. DUBOIS -1:15	

En survolant avec la souris le couple température/point de rosée, il est possible de faire apparaître un popup menu qui permet :

- d'afficher le diagramme ;
- de sélectionner le type de diagramme utilisé pour la détermination du risque de givrage ;
- de désactiver l'affichage du diagramme.

MISE EN COULEUR DU RISQUE DE GIVRAGE CARBURATEUR



Espace publicitaire

aerobox

Radar
Paramètres de vol
Suivi de trajectoire

Il est possible d'afficher le diagramme du risque de givrage où apparaît alors automatiquement le point correspondant au couple (température, point de rosée) du METAR.

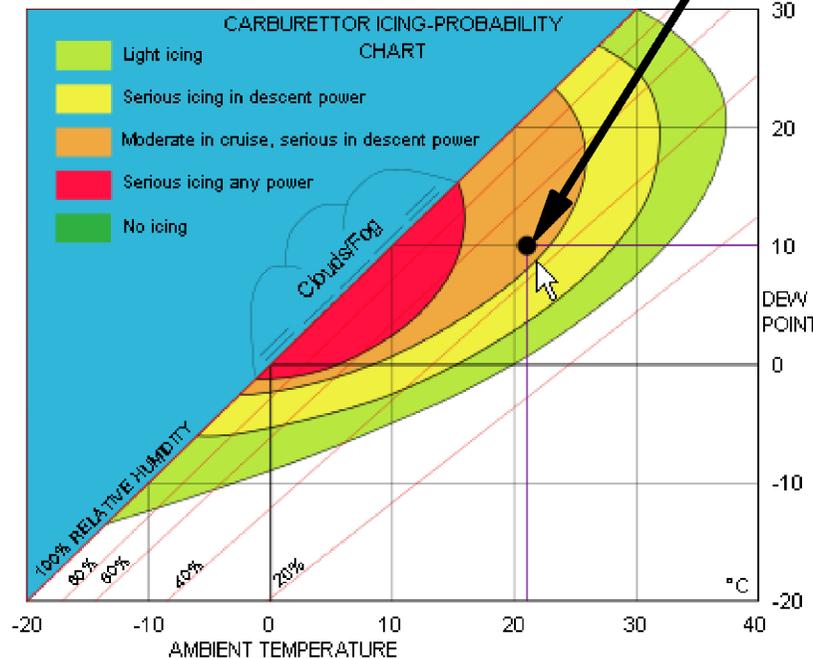
Ainsi, on visualise directement dans quelle plage de risque on se situe.

Réservations ▾ Préparation Vol

» Cahier journalier •

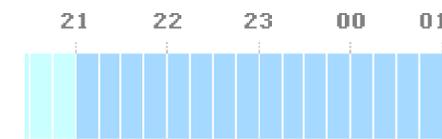
« « mardi

H	07	08	09
F-ADXA R2160 42:55	■	■	
F-ATZB DR460 1:40			
F-ABCD DR480 9:45	■	■	■



MERMOZ Jean (Administrateur)

) coucher du soleil : 20h29
« nuit aéronautique : 21h01



-1:15