

## SAISON DES ASSEMBLÉES GÉNÉRALES

openflyers tiendra un stand en marge des assemblées générales :

- de la [Fédération Française Aéronautique](#), le samedi 24 mars 2012 à Nantes
- de la [Fédération Française d'ULM](#), le samedi 31 mars 2012 à la DGAC à Paris

N'hésitez-pas à venir nous rendre visite afin de venir découvrir les nouveautés de l'année passée et échanger sur les évolutions en cours.



## SUIVI DE LA NAVIGABILITE

Nous débutons le développement du suivi de la navigabilité dans **openflyers 3.0alpha**.

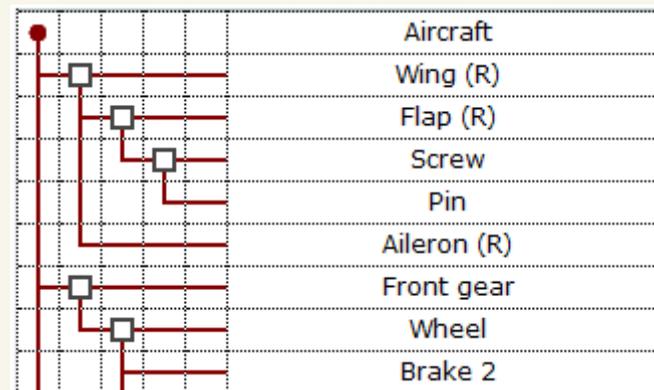
L'objectif premier de ce module est de permettre de suivre les échéances réglementaire de tous les composants d'un aéronef qui le nécessitent.

Dans le pur esprit **openflyers**, tout sera prévu pour être paramétrable :

- définition des composants
- association ou non à une entrée ATA correspondante
- définition de la composition d'un aéronef
- etc.

Il sera également possible de monter/démonter un composant sur un aéronef.

Livraison prévue juin 2012.



## NOUVEAU PARAMÈTRE « FLIGHT TYPE » DANS SUMFLIGHTTYPE

Dans of 3.0alpha, la fonction **sumFlightTime** se voit pourvue d'un nouveau paramètre optionnel « flight type ».

Ainsi la signature de la fonction devient :

**sumFlightTime(%PILOT, 'year', 'month', 'day', 'hour', 'minute', 'position', 'flight type' )**

Grâce à ce nouveau paramètre, il est possible de générer des rapports totalisant les temps de vol par type de vol pour un pilote donné.

Vous pouvez retrouver une présentation et un exemple de l'utilisation de cette fonction sur le [wiki anglais](#).

A noter que le numéro d'identifiant du type de vol a été ajouté sur la 1ère colonne du tableau des types vols.

Liste des types de vol

Número d'Identifiant	Nom	Action	Ordonner
32	VFR JOUR	 	-- 
2	Local (LFBD, LFCS ou LFDU uniquement)	 	 
4	Navigation (vol hors LFBD, LFCS ou LFDU)	 	 
64	Double Commande	 	 
16	VFR NUIT	 	 
8	IFR	 	 
128	VOL mécanique	 	 
256	CONVOYAGE ATELIER MAINTENANCE	 	 
512	VEA	 	-- 

## A PROPOS D'OPENFLYERS

Historiquement **openflyers** est une solution internet de gestion de l'ensemble de l'activité des structures aéronautiques telles que les écoles de pilotage, les aéro-clubs ou encore les sociétés de location d'avions. Leader en France sur ce marché, elle séduit aujourd'hui de plus en plus de clients étrangers avec son interface multilingue. C'est ainsi que près de 25 000 pilotes utilisateurs interagissent à travers le monde avec **openflyers** pour effectuer leur réservation, connaître le solde de leur compte client ou encore payer en ligne par carte bancaire. De plus, grâce à **openflyers** les responsables des structures aéronautiques peuvent gérer intégralement l'activité de leur société ou de leur association par internet : réservation, facturation, comptabilité, suivi de l'activité et de la maintenance.

Depuis novembre 2011, **openflyers** décline son application à d'autres marchés basés sur la prestation de services et nécessitant la gestion de planning et de prise de rendez-vous comme les auto-écoles, le nautisme, le secteur médical ou les loisirs sportifs.

**openflyers**, c'est aussi une équipe de développement qui a vu le jour en 2003, composée de spécialistes des métiers de l'aérien ou du nautisme et dont certains sont formateurs. Ils sont donc à même de comprendre les besoins et les spécificités de chacun et ont à cœur de concevoir une solution robuste, en constante évolution et pérenne.

