



openflyers

2 septembre 2013

ACTUALITÉS OPENFLYERS

- Nouveautés OF 3.1
- À venir sur OF 4.0
- Technologies



Nouveautés OF 3.1

Personnalisation du titre des factures non validées

Il est désormais possible dans la version 3.1 d'OpenFlyers de personnaliser le **titre des factures non validées**.

Rappel : facture validée

Une **facture validée** est une facture qui correspond à une **vente validée**. Lorsqu'une vente (vol, produit, validité, etc.) est validée, le **fichier PDF** correspondant est disponible en téléchargement : la pièce comptable *facture* existe avec son numéro de facture.

Cette pièce n'est pas modifiable, conformément aux normes comptables. Les écritures comptables associées ne peuvent donc plus être supprimées ou modifiées. S'il y a besoin de modifier l'impact de ces écritures en comptabilité, alors il faut saisir de nouvelles écritures comptables. C'est la raison pour laquelle la facture est générée lors de la validation d'une vente.

Facture non validée

À l'inverse, lorsque, par exemple, un vol est saisi, il reste modifiable jusqu'à ce qu'il soit validé. Le terme **facture non validée** qui lui est lié correspond donc à un « brouillon de facture ».

Afin de permettre à l'administrateur d'une plateforme OpenFlyers de définir le titre des factures non validées, le champ **Titre spécifique pour les factures non validées** a été ajouté dans **Configuration > Paramétrage**, formulaire **Gestion des comptes**.

Gestion des comptes

Gestion des comptes : Désactivé(e)
 Activé(e)

Gestion TVA : Désactivé(e)
 Activé(e)

Mention spécifique pour l'absence de TVA : TVA non applicable : article 293B du CGI

Titre spécifique pour les factures non validées : **Facture proforma**

Si solde utilisateur inférieur au minimum : Alerte à la connexion

Solde minimum requis : -300

Seuil de compte pour l'envoi d'e-mail d'alerte : -300

Champ titre des factures non validées

*Facture validée :
fichier PDF*

*Facture non validée :
pas de fichier PDF*

Numéro de pointage ou de facture
--
--

--
--



--

--
--

--

Relevés de factures

Il peut être utile de grouper des factures dans un seul fichier PDF, notamment pour les envoyer par e-mail. Cela peut être le cas, par exemple, pour un comité d'entreprise payant les factures de plusieurs utilisateurs.

Pour cela, il faut aller dans **Rapports** > **Générique** > **Relevés de factures clients**. Le formulaire associé permet de définir la liste des factures souhaitées. On peut sélectionner les factures selon, simultanément :

- une période
- un compte client
- des types de vols
- des types de validités

On obtient la **liste des factures** correspondant à la sélection. Il est alors possible de retirer des factures en les décochant, puis de générer le **fichier PDF** ou même de sauver cette liste sous **format csv**.

Un **fichier PDF unique** est généré regroupant toutes les factures à raison d'une facture par page. Il est alors aisé d'envoyer ce relevé de factures en pièce jointe, par e-mail. Chaque facture comporte en filigrane la mention « **DUPLICATA** » car les normes comptables exigent l'unicité de la facture (cf. page précédente de cette newsletter).

1 Définir les critères de sélection

Relevés de factures clients

A partir du : 19 / 08 / 2013

Jusqu'au : 19 / 08 / 2013

Compte client : Tous

Types de vol :

- Tous
- VFR JOUR
- Local (LFBD, LFCS ou LFDU uniquement)
- Navigation (vol hors LFBD, LFCS ou LFDU)
- Double Commande
- VFR NUIT
- IFR
- VOL mécanique
- CONVOYAGE ATELIER MAINTENANCE
- VEA

Validités :

- Tous
- Abonnement INFO-PILOTE
- Assurance FFA Plus option A
- Assurance FFA Plus option B
- Assurance IA FFA de base
- Assurance individuelle FI-FE
- licence FFA
- RC Instructeurs FI-FE

Période

Compte client

Types de vols

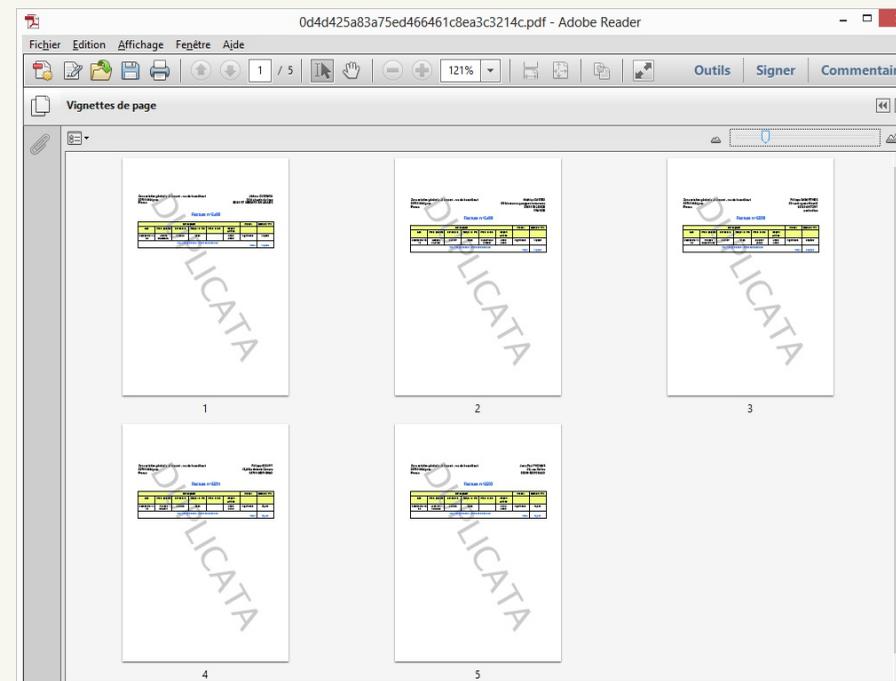
Types de validités

2 Visualiser les données, valider l'export PDF ou enregistrer en CSV

Liste des relevés de factures clients à exporter

Pointer Tout cocher Tout décocher	Date	Facture N°	Montant	Compte client	Commentaire	Type de produit	Aéronef	Type de vol
<input checked="" type="checkbox"/>	02/01/2013	5498	110,00€			flight hours		
<input checked="" type="checkbox"/>	02/01/2013	5499	112,00€			flight hours		
<input checked="" type="checkbox"/>	03/01/2013	5500	257,60€			flight hours		
<input checked="" type="checkbox"/>	09/01/2013	5501	46,80€			flight hours		
<input checked="" type="checkbox"/>	09/01/2013	5502	70,20€			flight hours		
Totaux :			596,60€					

3 Fichier PDF unique regroupant les factures sélectionnées



À venir sur OF 4.0

Boîte météorologie

La version 4 d'OpenFlyers inclura un module météo remodelé dans une boîte du planning de réservation.

Le module permettra d'obtenir facilement les TAF, METAR, fichiers PDF des cartes TEMSI et WINTEM (vents). Il sera également toujours possible d'avoir l'information du **risque de givrage carburateur** avec l'affichage du diagramme correspondant.

Les terrains et les cartes affichés par défaut seront facilement configurables via une console de paramétrage.



Météo

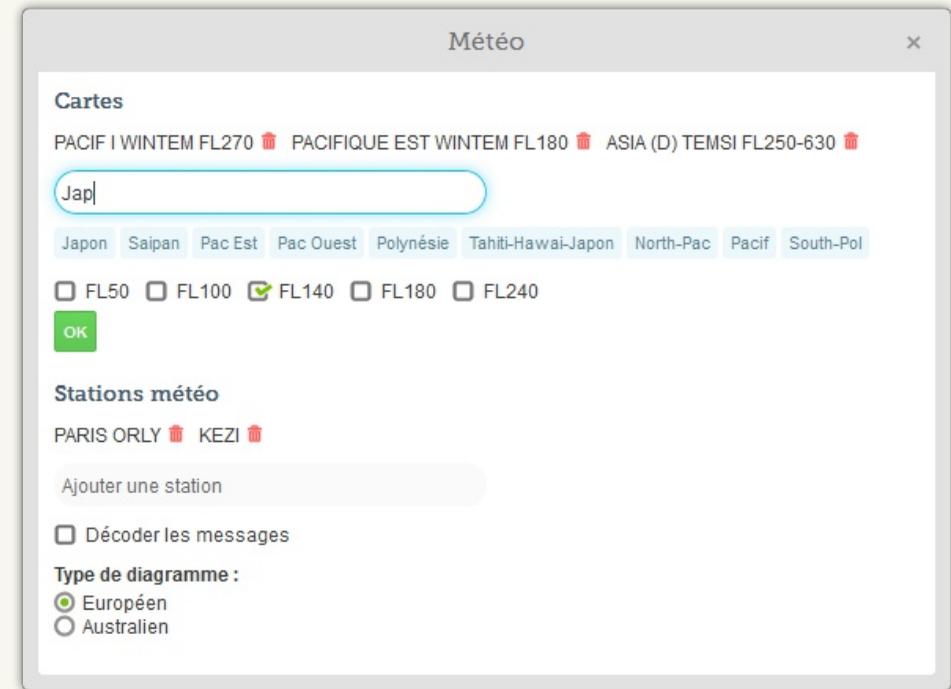
Pacif 1 FL270 03:00:00	Pacif 1 FL270 00:00:00	Pacif 1 FL270 21:00:00
Pacifique Est FL270 00:00:00	Pacifique Est FL270 18:00:00	Pacifique Est FL270 12:00:00
Asia(D) FL250-630 00:00:00	Asia(D) FL250-630 18:00:00	Asia(D) FL250-630 12:00:00

METAR LFBF 210700Z AUTO 06006KT 040V100 9999 FEW013 18/10 Q1021=
TAF LFBF 210500Z 2106/2212 05008KT CAVOK=

PARIS ORLY 12h00 mardi 20 août 2013 (Europe/Paris)

METAR
Vents de direction variable (+180°)* pour 04 KT
Visibilité supérieure à 10 km, pas de nuage significatif au dessous de 5000 ft, pas de phénomène significatif pour l'aviation
Température de l'air 22° C - Température du point de rosée 09° C - (Humidité relative calculée 43%)
Pression au niveau de la mer (QNH) 1029 hPa
Pas de changement de temps prévu dans les 2 heures

TAFL
Non décodé



Météo

Cartes
PACIF I WINTEM FL270 PACIFIQUE EST WINTEM FL180 ASIA (D) TEMSI FL250-630

Jap|

Japon Saipan Pac Est Pac Ouest Polynésie Tahiti-Hawai-Japon North-Pac Pacif South-Pol

FL50 FL100 FL140 FL180 FL240

OK

Stations météo
PARIS ORLY KEZI

Ajouter une station

Décoder les messages

Type de diagramme :
 Européen
 Australien

Technologies

OF 3 et IE 7

Nous rappelons qu'OpenFlyers 3 n'est plus supporté sur Internet Explorer 7 (voir newsletter du 1^{er} mars 2013).

OF 2.1 et IE 10

La version 2.1 d'OpenFlyers ne supporte pas la version 10 d'Internet Explorer. Les seules versions d'IE supportées par cette version sont la 8 et la 9.

OF 4 et IE

OpenFlyers 4 sera compatible uniquement avec la version 10 d'Internet Explorer. Les versions antérieures à IE 10 ne seront donc pas supportées.

Rappel : il est possible d'installer IE 10 à partir de Windows 7.



Il est recommandé aux utilisateurs sous environnement Windows d'utiliser Firefox ou Chrome.

OpenFlyers	Internet Explorer
version 1.3	version \geq 8
version 2.1	versions 8 et 9
version 3.1	version \geq 8
version 4	version \geq 10



0892 494 123

0,34 € TTC/min

www.openflyers.com

À propos d'OpenFlyers

Historiquement, OpenFlyers est une solution Internet de gestion de l'ensemble de l'activité des structures aéronautiques telles que les écoles de pilotage, les aéro-clubs ou encore les sociétés de location d'avions. Leader en France sur ce marché, elle séduit aujourd'hui de plus en plus de clients étrangers avec son interface multilingue.

C'est ainsi que près de 25 000 pilotes utilisateurs interagissent à travers le monde avec OpenFlyers pour effectuer leur réservation, connaître le solde de leur compte-client ou encore payer en ligne par carte bancaire. De plus, grâce à OpenFlyers, les responsables des structures aéronautiques peuvent gérer intégralement l'activité de leur société ou de leur association par internet : réservation, facturation, comptabilité, suivi de l'activité et de la maintenance.

Depuis novembre 2011, OpenFlyers décline son application à d'autres marchés basés sur la prestation de services et nécessitant la gestion de planning et de prise de rendez-vous comme les auto-écoles, le nautisme, le secteur médical ou les loisirs sportifs.

OpenFlyers, c'est aussi une équipe de développement qui a vu le jour en 2003, composée de spécialistes des métiers de l'aérien ou du nautisme et dont certains sont formateurs. Ils sont donc à même de comprendre les besoins et les spécificités de chacun et ont à cœur de concevoir une solution robuste, en constante évolution et pérenne.